

Nummer	Dokument navn	Dokument	Beskrivelse	Ansvarlig
<b>0. Basis dokumenter</b>				
0.1	0.1_Dokument_Oversikt.doc	Dette dokumentet	Oversikt over dokumenter	NLF/Sikkerhetsutvalget
0.2	0.2_Definisjon_Modell.doc	Definisjon av et modellfly	Definerer et modellfly til forskjell fra andre luftfartøyer og UAS/UAV	NLF/Sikkerhetsutvalget
0.3	0.3_Flyplassreglement.doc	Flyplassreglement	Dette er en mal for hvordan og hva et slikt reglement bør inneholde	Lokal klubb utarbeider dokumentet basert på mal utarbeidet av NLF/Sikkerhetsutvalget
0.4	0.4_Definisjoner.doc	Definisjoner og termer benyttet i denne dokumentsamlingen	Skal inneholde entydige definisjoner av uttrykk og termer brukt i de påfølgende dokumenter	NLF/Sikkerhetsutvalget
0.5	0.5_Oversikt_Prosedyrer.doc	Prosedyrer for godkjenning	Prosedyrer for godkjenning av modeller i de forskjellige vektklasser	NLF/Sikkerhetsutvalget
<b>1. Dokumenter for modeller 1-7 kilogram</b>				
1.1	1.1_1_til_7_Kilogram.doc	Kontrollskjema	Kontrollskjema for modeller med en startmasse over 1 kilogram til og med 7 kilogram	NLF/Sikkerhetsutvalget Den lokale klubb kan kreve kontrollrutiner utover det som er beskrevet i kontrollskjemaet
<b>2. Dokumenter for modeller 7-25 kilogram</b>				
2.1	2.1_Retningslinjer_Godkjennelse_7_til_25_Kilogram.doc	Luftdyktighetskrav til flymodeller med en startmasse over 7 kilogram til og med 25 kilogram	Retningslinjer for godkjennelse av nybygde og gjenoppbygde modellfly med en startmasse over 7 kilogram til og med 25 kilogram	Den lokale klubb behandler søknaden.
2.2	2.2_Kontrollskjema_7_til_25_Kilogram.doc	Kontrollskjema for godkjenning	Kontrollskjema for modeller med en startmasse over 7 kilogram til og med 25 kilogram	Den lokale klubb er ansvarlig for at kravene oppfylles for 7 til 25 kilogram
2.3	2.3_Attest_registrering_7_til_25_Kilogram.doc	Registreringsattest for godkjent modell	Registreringsattest for modeller med en startmasse over 7 kilogram til og med 25 kilogram	Fylles ut av klubbens kontrollant. Arkiveres hos NLF.

<b>3. Dokumenter for modeller 25-150 kilogram</b>				
3.1	3.1_Søknadskjema_godkjenning_25_til_150_Kilogram.doc	Søknad om godkjenning av flymodell med en startmasse over 25 kilogram til og med 150 kilogram	Søknadsskjema for godkjenning av flymodeller med en startmasse over 25 kilogram til og med 150 kilogram	Godkjent inspektør behandler søknaden
3.2	3.2_Luftdyktighetskrav_25_til_150_Kilogram.doc	Luftdyktighetskrav til flymodeller med en startmasse over 25 kilogram til og med 150 kilogram	Beskriver hvilke krav som stilles til modeller med en startmasse over 25 kilogram til og med 150 kilogram	Pilot/konstruktør/bygger sammen med godkjent inspektør er ansvarlig for at kravene oppfylles
3.3	3.3_Arbeidspapirer_25_til_150_Kilogram.doc	Arbeidspapirer for godkjenning av flymodell med en startmasse på over 25 kilogram til og med 150 kilogram	Her gis en beskrivelse av prosessen fram til utstedelse av bevis, nødvendig dokumentasjon med loggbok, testflyvingsprogram, reparasjonslogg, sjekklister, drift- og vedlikeholdsrutiner.	Pilot/konstruktør/bygger sammen med godkjent inspektør er ansvarlig for gjennomføring av godkjenningsprosessen for denne vektklasse. Sertifikatet skal registreres hos NLF.
3.4	3.4_Brukerveiledning_Arbeidspapirer-25-150_kilogram.doc	Brukerveiledning	Brukerveiledning for arbeidspapirer i 3.3	
3.5	3.5_Kontrolliste_inspektør_25_til_150_kilogram.doc	Kontrolliste	Kontrolliste for inspektører for punktkontroll ved godkjenning av flymodeller med en startmasse over 25 kilogram til og med 150 kilogram	
<b>4. For fremtidige dokumenter</b>				
<b>5. For fremtidige dokumenter</b>				
<b>6. For fremtidige dokumenter</b>				

<b>7. Luftrom (in English only)</b>				
7.1	7.1_Airspace_Requirement_Model_Aviation.doc	Airspace Requirement for Model Aviation	Summary of airspace requirements for model aviation.	NLF/Sikkerhetsutvalget
7.2	7.2_Drawing_Airspace.doc	Drawing Airspace	Schematic drawing of suggested danger areas for model aviation	NLF/Sikkerhetsutvalget
<b>8. Utdanningsplan</b>				
8.1	8.1_Filosifibetraktninger.doc	Filosofiske betraktninger rundt opplæringsplan		NLF/Sikkerhetsutvalget
8.2	8.2_Kompetanse_Flowchart.doc	Flowchart over kompetanseutvikling		NLF/Sikkerhetsutvalget
8.3	8.3_Instruktører_NLF.doc	Utdanningsløp instruktører		NLF/Sikkerhetsutvalget
8.4	8.4_Godkjenning_modellflygere.doc	Utdanningsløp piloter		NLF/Sikkerhetsutvalget
<b>9. Støttedokumenter/Supporting documents</b>				
9.1	9.1_Beregning_servokraft.xls	Regneark for beregning av servokrefter		NLF/Sikkerhetsutvalget
9.2	9.2_Beregning_strømforbruk.xls	Regneark for beregning av strømforbruk		NLF/Sikkerhetsutvalget
9.3	9.3_Beregning_tyngdepunkt.xls	Regneark for beregning av tyngdepunkt (CoG)		NLF/Sikkerhetsutvalget
9.4	9.4_Beregning_av_belastninger_strukturtest.xls	Regneark for beregning av vektor ved struktur/belastningstest		NLF/Sikkerhetsutvalget

Prosedyre	Dokumenter tilgjengelig
<b>Klasse 0 til 1 kilogram</b>	
1. Kontakt din lokale klubb for å høre om de praktiserer godkjenningskontroll	Muntlig
2. Godkjenning av flymodell i henhold til lokale krav	Lokale luftdyktighetskrav 0 til 1 kg
3. Utstedelse av kontrollbevis av den lokale klubb	Kontrollbevis
<b>Klasse 1 til 7 kilogram</b>	
1. Kontakt din lokale klubb for å be om godkjenningskontroll	Muntlig
2. Godkjenning av flymodell i henhold til luftdyktighetskrav for 1 til 7 kg	Luftdyktighetskrav 1 til 7 kg
3. Utstedelse av kontrollbevis av den lokale klubb	Kontrollbevis
<b>Klasse 7 til 25 kilogram</b>	
1. Søknad om godkjenning av modell fylles ut og leveres lokal klubb	Søknadsskjema 7 til 25 kg
2. Godkjenning av flymodell i henhold til retningslinjer 7 til 25 kg	Retningslinjer for 7 til 25 kg og Kontrollskjema for 7 til 25 kg
3. Utstedelse av teknisk bevis for flymodell av den lokale klubb og registreres i NLFs database	Bevis for 7 til 25 kg
<b>Klasse 25 til 150 kilogram</b>	
1. Søknad om godkjenning av modell leveres lokal klubb som informerer NLF	Søknadsskjema 25 til 150 kg
2. Godkjenning av flymodell i henhold til luftdyktighetskrav 25 til 150 kg	Luftdyktighetskrav 25 til 150 kg og Arbeidspapirer 25 til 150 kg
3. Utstedelse av teknisk bevis for flymodell fra NLF og registrering i NLFs database	Bevis for 25 til 150 kg