

Nummer	Dokument navn	Dokument	Beskrivelse	Ansvarlig
0. Basis dokumenter				
0.1	0.1_Dokument_Oversikt.doc	Dette dokumentet	Oversikt over dokumenter	NLF/Sikkerhetsutvalget
0.2	0.2_Definisjon_Modell.doc	Definisjon av et modellfly	Definerer et modellfly til forskjell fra andre luftfartøyer og UAS/UAV	NLF/Sikkerhetsutvalget
0.3	0.3_Flyplassreglement.doc	Flyplassreglement	Dette er en mal for hvordan og hva et slikt reglement bør inneholde	Lokal klubb utarbeider dokumentet basert på mal utarbeidet av NLF/Sikkerhetsutvalget
0.4	0.4_Definisjoner.doc	Definisjoner og termer benyttet i denne dokumentsamlingen	Skal inneholde entydige definisjoner av uttrykk og termer brukt i de påfølgende dokumenter	NLF/Sikkerhetsutvalget
0.5	0.5_Oversikt_Procedyrer.doc	Procedyrer for godkjenning	Procedyrer for godkjenning av modeller i de forskjellige vektklasser	NLF/Sikkerhetsutvalget
1. Dokumenter for modeller 1-7 kilogram				
1.1	1.1_1_til_7_Kilogram.doc	Kontrollskjema	Kontrollskjema for modeller med en startmasse over 1 kilogram til og med 7 kilogram	NLF/Sikkerhetsutvalget Den lokale klubb kan kreve kontrollrutiner utover det som er beskrevet i kontrollskjemaet
2. Dokumenter for modeller 7-25 kilogram				
2.1	2.1_Retningslinjer_Godkjennelse_7_til_25_Kilogram.doc	Luftdyktighetskrav til flymodeller med en startmasse over 7 kilogram til og med 25 kilogram	Retningslinjer for godkjennelse av nybygde og gjenoppbygde modellfly med en startmasse over 7 kilogram til og med 25 kilogram	Den lokale klubb behandler søknaden.
2.2	2.2_Kontrollskjema_7_til_25_Kilogram.doc	Kontrollskjema for godkjenning	Kontrollskjema for modeller med en startmasse over 7 kilogram til og med 25 kilogram	Den lokale klubb er ansvarlig for at kravene oppfylles for 7 til 25 kilogram
2.3	2.3_Attest_registrering_7_til_25_Kilogram.doc	Registreringsattest for godkjent modell	Registreringsattest for modeller med en startmasse over 7 kilogram til og med 25 kilogram	Fylles ut av klubbens kontrollant. Arkiveres hos NLF.

3. Dokumenter for modeller 25-150 kilogram				
3.1	3.1_Søknadskjema_godkjenning_25_til_150_Kilogram.doc	Søknad om godkjenning av flymodell med en startmasse over 25 kilogram til og med 150 kilogram	Søknadsskjema for godkjenning av flymodeller med en startmasse over 25 kilogram til og med 150 kilogram	Godkjent inspektør behandler søknaden
3.2	3.2_Luftdyktighetskrav_25_til_150_Kilogram.doc	Luftdyktighetskrav til flymodeller med en startmasse over 25 kilogram til og med 150 kilogram	Beskriver hvilke krav som stilles til modeller med en startmasse over 25 kilogram til og med 150 kilogram	Pilot/konstruktør/bygger sammen med godkjent inspektør er ansvarlig for at kravene oppfylles
3.3	3.3_Arbeidspapirer_25_til_150_Kilogram.doc	Arbeidspapirer for godkjenning av flymodell med en startmasse på over 25 kilogram til og med 150 kilogram	Her gis en beskrivelse av prosessen fram til utstedelse av bevis, nødvendig dokumentasjon med loggbok, testflyvingsprogram, reparasjonslogg, sjekklister, drift- og vedlikeholdsrutiner.	Pilot/konstruktør/bygger sammen med godkjent inspektør er ansvarlig for gjennomføring av godkjenningsprosessen for denne vektklasse. Sertifikatet skal registreres hos NLF.
3.4	3.4_Bruerveiledning_Arbeidspapirer-25-150_kilogram.doc	Bruerveiledning	Bruerveiledning for arbeidspapirer i 3.3	
3.5	3.5_Kontrolliste_inspektør_25_til_150_kilogram.doc	Kontrolliste	Kontrolliste for inspektører for punktkontroll ved godkjenning av flymodeller med en startmasse over 25 kilogram til og med 150 kilogram	
4. For fremtidige dokumenter				
5. For fremtidige dokumenter				
6. For fremtidige dokumenter				

7. Luftrom (in English only)				
7.1	7.1_Airspace_Requirement_Model_Aviation.doc	Airspace Requirement for Model Aviation	Summary of airspace requirements for model aviation.	NLF/Sikkerhetsutvalget
7.2	7.2_Drawing_Airspace.doc	Drawing Airspace	Schematic drawing of suggested danger areas for model aviation	NLF/Sikkerhetsutvalget
8. Utdanningsplan				
8.1	8.1_Filosifibetraktninger.doc	Filosofiske betraktninger rundt opplæringsplan		NLF/Sikkerhetsutvalget
8.2	8.2_Kompetanse_Flowchart.doc	Flowchart over kompetanseutvikling		NLF/Sikkerhetsutvalget
8.3	8.3_Instruktører_NLF.doc	Utdanningsløp instruktører		NLF/Sikkerhetsutvalget
8.4	8.4_Godkjenning_modellflygere.doc	Utdanningsløp piloter		NLF/Sikkerhetsutvalget
9. Støttedokumenter/Supporting documents				
9.1	9.1_Beregning_servokraft.xls	Regneark for beregning av servokrefter		NLF/Sikkerhetsutvalget
9.2	9.2_Beregning_strømforbruk.xls	Regneark for beregning av strømforbruk		NLF/Sikkerhetsutvalget
9.3	9.3_Beregning_tyngdepunkt.xls	Regneark for beregning av tyngdepunkt (CoG)		NLF/Sikkerhetsutvalget
9.4	9.4_Beregning_av_belastninger_strukturtest.xls	Regneark for beregning av vektor ved struktur/belastningstest		NLF/Sikkerhetsutvalget

Definisjon

Definisjon av modellfly.

Et modellfly er et ubemannet luftfartøy med begrensede dimensjoner og vekt, og som ikke er en ballong eller drage. Det er med eller uten motor. Det brukes utelukkende til konkurranse, sport og rekreasjon. Det skal kun flys visuelt uten bruk av synsbedrende midler annet enn vanlige briller/ kontaktlinser for korreksjon av syn. Det har ikke funksjon for autonom flyging. Det har ikke utstyr for å drive overvåking, data innsamling¹ eller andre kommersielle eller militære formål.

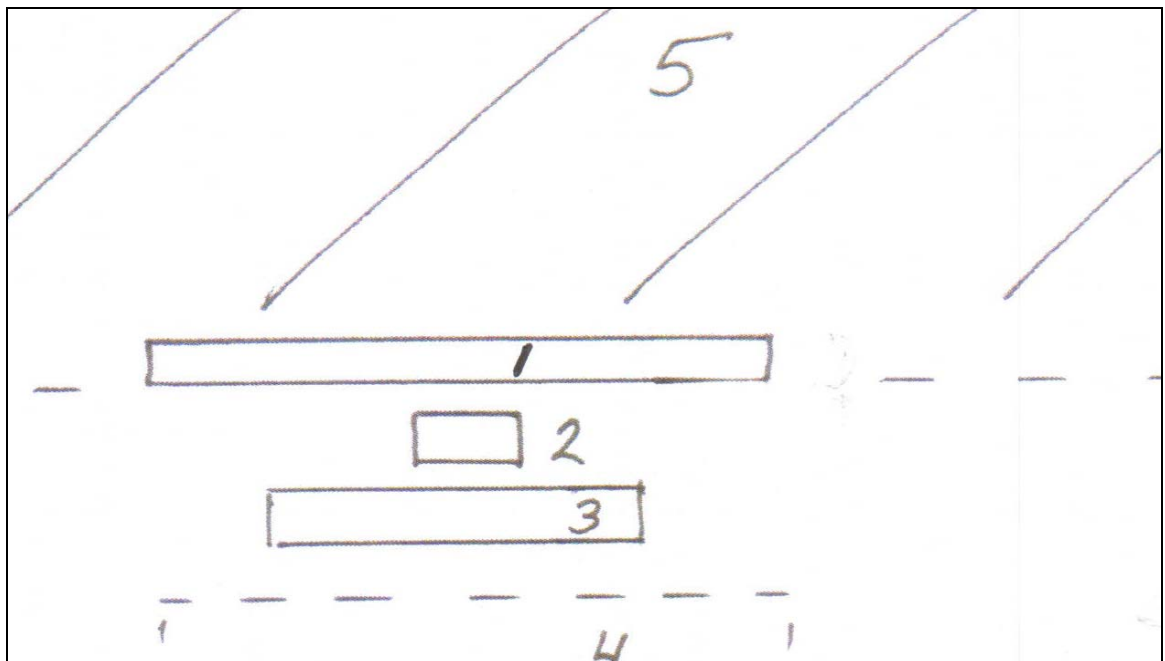
¹ Sikkerhetsrelatert dataoverføring og kommunikasjon (batteri overvåking, turtall, hastighet etc.) mellom modell og pilot er tillatt med godkjente og/eller CE-merkede systemer laget for modellfly.

Mal for flyplassreglement

Flyplassreglement skal inneholde (tilpasses den enkelte operasjon)

1. Kart over flyplassområde med:
 - a. Beskrivelse og markering av område det er tillatt å fly
 - b. Beskrivelse og markering av område der flyving ikke er tillatt
 - c. Angivelse av tillatt maksimal flyhøyde
 - d. Markering av landingsbane, pilotrute, depot, sikkerhetsnett, parkeringsplass etc.
 - e. Beskrivelse hvor flyplassen ligger med GPS-koordinater for bruk ved uhell/skader

Eksempel med forklaring:



- 1 - Start/landingsbane
- 2 - Pilotrute
- 3 - Depot
- 4 - Parkeringsområde
- 5 - Tillatt flyområde
- 6 - Forbudt flyområde (under stiplet linje)

2. Tillatte flytider. Her angis dager og tider
3. Hvem som kan benytte plassen: De som flyr må være medlem av NLF eller tilsvarende i respektive land.
4. Antall piloter som kan fly samtidig, angis på oppslagstavle
5. Alle modeller skal tilfredsstille relevante krav i Luftdyktighetskrav for Flymodeller for angjeldende vektklasse.
6. Alle modeller skal tilfredsstille støykrav i Luftdyktighetskrav for Flymodeller for angjeldende vektklasse. Lokale bestemmelser kan avvike fra dette men bør ikke tillate mer støy.

Sjekkliste før start:

1. Før start skal piloten sjekke modellens generelle tilstand:
 - a. Hengsler og rorhorn sitter fast
 - b. Motor sitter fast
 - c. Propellen er hel
 - d. Servoer sitter fast og er ordentlig plugget i radiomottaker
 - e. Mottakerbatteri er ladet tilstrekkelig
 - f. Feste av vinge, hele bolter/nok strikker, sjekke eventuelle stag
 - g. Fulle drivstoff
2. Videre skal piloten:
 - a. Hente frekvensklype FØR radioene slås på.
 - b. Dersom nabofrekvens(er) er i bruk, sjekke ut mulighet for radiostøy
 - c. Skru på sender, trekke ut senderantenne
 - d. Sjekke batterikapasitet på sender
 - e. Sjekke at alle brytere og trimmer er i korrekt posisjon
 - f. Skru på mottaker
 - g. Sjekke mottakerbatteri minimum for hver 5. tur
 - h. Foreta rekkeviddetest etter tekniske endringer. Du bør gjennomføre rekkeviddetest når du besøker en for deg ny flyplass.
 - i. At alle ror går riktig vei
 - j. Sjekke at alle brytere og trimmer er i korrekt posisjon

3. Før motoren startes skal piloten:
 - a. Igjen sjekke at propellen er hel
 - b. At ingen gjenstander befinner seg slik at de kan ta bort propellen
 - c. At ingen tilskuere befinner seg foran eller ved siden av flyet
 - d. At flyet er tilstrekkelig sikret mot å bevege seg
 - e. At trotteltikke står på tomgang
4. Når motoren er startet skal piloten:
 - a. Gå BAK flyet og foreta eventuelle justeringer
 - b. Sikre seg at motoren går pålitelig
 - c. Teste at radioen virker like bra med motor på full gass
 - d. Flyet takses eller bæres til startposisjon
5. Før start skal piloten:
 - a. Informere andre flygere om planlagt avgang
 - b. At ingen har motforestillinger mot at piloten flyr
 - c. At ikke maksimalt antall fly allerede er i luften
 - d. Piloten skal stå samlet i pilotruten under avgang, flyving og landing.
6. Før landing skal piloten:
 - a. I god tid varsle sin landing og om nødvendig ligge på vent til banen er klar.

Sjekkliste etter landing:

1. Etter flyving skal piloten:
 - a. Slå av mottaker.
 - b. Slå av sender.
 - c. Slå ned antennen.
 - d. Fjerne modellen fra landingsbanen raskest mulig etter landing. Spør de andre pilotene om du kan gå ut på banen for å hente ditt fly. NB! Senderen skal legges igjen i pilotruta!
 - e. Avlevere frekvensklype

Prosedyre ved motorstopp:

1. Før start

- a. Hvis motoren stopper ute på landingsbanen før modellen er i lufta skal de andre pilotene varsles med: "Motorstopp, kan jeg hente modellen?"
 - b. Når klarsignal fra de andre pilotene er gitt, kan modellen fjernes fra startbanen.
2. Under flyving
- a. Motorstopp kalles ut med "Motorstopp, kan jeg lande?"
 - i. Hvis banen IKKE er fri, og det er fare for å skade mennesker, skal modellen landes utenfor på egnet sted.
 - ii. Hvis banen er klar forsøkes landing på banen.

Prosedyre ved svikt i sender/mottaker.

1. Hvis kontakten med modellen svikter slik at man IKKE har kontakt med modellen, skal de andre pilotene varsles med: "Radioforstyrrelse, ingen kontakt med modellen" Den berørte piloten skal først varsle personer, som eventuelt befinner seg der modellen kan styrte samt hjelpe de andre pilotene, slik at kollisjon unngås.

Bruk av radio i depot

1. Før radio slås på skal du hente frekvensklype.
2. Antenna SKAL enten være helt nede eller fjernet fra senderen når radioen benyttes i depot til justeringer og reparasjoner.

Tilleggsregler for seilfly. (ikke ferdigstilt)

Tilleggsregler for helikopter. (ikke ferdigstilt)

Tilleggsregler for turbinmodeller. (ikke ferdigstilt)

Følgende rutine følges ved uhell:

1. Start førstehjelp
2. Tilkall lege dersom dette anses nødvendig. Ring nødnummer 113 og følg de anvisninger som blir gitt av operatøren. Flyplassens posisjon skal være angitt på flyplasskartet.
3. Politi SKAL varsles ved død eller alvorlig personskade, eller når det er mistanke om kriminelle handlinger. Ring nødnummer 112
4. Varsling av flyplassansvarlige og NLF. Les og lær NLFs handlingsplan ved ulykker.

Flyplassansvarlige:

1. Stevneleder:
 - a. Ved større arrangementer skal det alltid oppnevnes en overordnet stevneleder.
Navn slås opp på oppslagstavle.
2. Flyleder:
 - a. Ved større arrangementer skal det alltid oppnevnes en flyleder til å lede all flyving.
Navn slås opp på oppslagstavle.
3. Sikkerhetssjef:
 - a. Ved større arrangementer skal det alltid oppnevnes en sikkerhetssjef som har for all sikkerhet både teknisk og operativt.
Navn slås opp på oppslagstavle.
4. Andre ansvarlige:
 - a. Navn og funksjon slås opp på oppslagstavle

Andre (lokale) forskrifter

