

# FLYPLASSGUIDEN

## FINNE, KJØPE, LEIE ET FLYFELT, UTARBEIDE PLANFORSLAG I HENHOLD TIL STØYREGLENE FOR MODELLFLY AV 1982 SIKKERHETSTILTAK FOR FLYFELT

Oversettelse av kapitelet "The Code of Practice on Noise from Model Aircraft 1982" under "The Flying Site Guide" fra BMFA (British Model Flying Association).

### **Støyregler for modellfly av 1982**

#### **- Tips vedrørende praktisering av støyreglene for modellfly**

Praktisering av støyregler for modellfly ("The Code of Practice on Noise from Model Aircraft 1982" - The Code) har ingen lovmessig kraft og medfører ingen lovbrudd. Vi (BMFA) bruker dette kun som en planleggingsverktøy. Dette gjør også lokale myndigheter når de behandler spørsmål knyttet til modellflyging, modellflyklubber og deres medlemmer. Vi vil også kunne se at disse reglene blir brukt mot oss. Det er derfor ekstremt viktig at du forstår reglene fullt ut, og forsikrer deg om at modellflyplassen din ligger innenfor disse reglene.

Støyreglene er inkludert i BMFA Medlemshåndbok, 2003 utgaven, på side 47 til 51.

Fortolkningen av støyreglene er ikke så rett frem som de kan synes ved første øyekast. På grunn av måten mange klubber bruker støyreglene, er det nødvendig med noen ord omkring temaet.

1. Maksimum tillatte støynivå er 82dB (A) målt 7 meter fra modellen, holdt 1 meter over bakken, hvor støymåleren måler modellen fra 4 forskjellige retninger 90 grader fra hverandre. Måleren skal være i samsvar med BSEN 60651:1994 (som overgår BS5969:1980) ved bruk av "A" vektet respons og satt til "slow". Måleren skal være kalibrert før bruk. Bruken av billige støymålere er vanlig. Ethvert måleresultat tatt med en slik billig støymåler skal behandles med varsomhet, med mindre måleren er kalibrert rett før bruk.
2. En modells støynivå på 82 dB(A) målt på 7 meter avstand, anses å være akseptabelt for berørte mennesker i støysensitive områder (NSP = noise sensitive premises) 500 meter fra midtpunktet på modellflystripen (POL = model's point of launch).
3. Definisjonen av støysensitive områder (NSP) inkluderer også omkringliggende hager.
4. Målsettingen med støyreglene er å gjøre støynivået akseptabelt, - ikke gjøre modellen lydløs.
5. En støymåling består av 2 elementer, støynivået i dB(A) og avstanden måleren er fra støyobjektet.
6. For flyging på ukontrollerte flyfelt, bør midtpunktet på flystripen (POL) ligge minst 500 meter fra støysensitive områder (NSP).
7. Modeller bør aldri flys nærmere støysensitive områder (NSP) enn 200 meter.
8. Ved modellflyplasser brukt av flyklubber kan 500 meters grensen til støysensitive områder reduseres dersom støykravene til modellene er strengere, slik at de kompenserer for den reduserte avstanden til de støysensitive områdene.
9. Seilflyaktivitet (Silent Flight) er unntatt fra støybestemmelsene.
10. Skalaen brukt for støymåling er logaritmisk i et forsøk på å gjenskape hvordan våre ører oppfatter lyd.

Det er noen vanlige misoppfattninger:

- A. Støyreglene ble utgitt av miljøverndepartementet (Department of the Environment), og IKKE av BMFA.
- B. Den gitte maksverdien (82 dB(A)) er maks tillatt støynivå, og IKKE et gjennomsnitt av de 4 støymålingene. For eksempel vil en måling på 87 dB(A), 81 dB(A), 80 dB(A), 80 dB(A) ikke bestå testen, da maks støynivå ble målt til 87 dB(A), selv om det gjennomsnittlige støynivået av de 4 avlesningene er 82 dB(A).
- C. Dersom støysensitive områder (NSP) ligger 300 meter fra midtpunktet på modellflystripen (POL) vil du få klager selv om modellflyet du opererer er målt til 82 dB(A) på 7 meters avstand og ligger innenfor støykravene. Modellen din vil virke mer støyende for en person i et hus 300 meter fra POL enn en person i et hus 500 meter fra POL. Selv om du aldri flyr nærmere enn 200 meter fra en person som bor 300 meter fra flystripa (POL), vil modellen din være for støyende for ham, og derfor ikke være akseptabelt for ham.

**Støyreglene er utarbeidet for å gjøre støyen fra modellfly akseptabel for personer i støysensitive områder, vanligvis privatboliger, 500 meter fra midtpunktet på modellflystripen (POL). For at dine modeller skal blir akseptable for denne personen, må støynivået fra modellen din ikke overstige 82 dB(A) målt med en støymåler 7 meter i fra modellen.**

Støyreglene tillater at midtpunktet på modellflystripen (POL) er nærmere enn 500 meter fra støysensitive områder (NSP). Støyreglene spesifiserer også at ingen modeller skal fly nærmere enn 200 meter fra støysensitive områder (NSP).

For at modellflystøy, la oss si 300 meter fra midtpunktet på modellflystripen (POL) til et støysensitivt område (NSP) skal være akseptabelt, må den maksimale tillatte støyen fra modellene reduseres.

Det er derfor implisitt, selv om det ikke fremgår av støyreglene, at dersom midtpunktet på modellflystripen (POL) er nærmere enn 500 meter fra støysensitive områder (NSP), må støyen fra modellflyene reduseres. For øvrig vil en person som bor la oss si 300 meter fra midtpunktet på modellflystripen (POL) høre en høyere lyd enn en person som bor 500 meter unna. Ingen kan anklage personen som bor 300 meter unna for å klage på støy, da han er likeså berettiget til de samme støyreglene som han som bor 500 meter unna.

Dersom du finner et modellflyfelt med støysensitive områder (NSP) nærmere enn 500 meter fra midtpunktet på modellflystripen (POL), bør du vite hva maksimum støynivå fra modellene bør være. Under disse omstendigheter kan vi kalkulere et redusert støynivå for deg hvis ønskelig. En tommelfingerregel tilsier at støynivået fra modellen skal reduseres med 1 dB(A) for hver 50 meter midtpunktet på modellflystripen (POL) ligger nærmere det støysensitive området (NSP) enn 500 meter. Hvis avstanden fra midtpunktet på modellflystripen (POL) til det støysensitive området er 450 meter, vil maksimum støynivå bli 81 dB(A).